



CENTER for INTERNATIONAL  
ENVIRONMENTAL LAW

# El alto costo del petróleo y del gas costa afuera: clima, ecosistemas y economías en el Gran Caribe

El desarrollo de proyectos de petróleo y gas costa afuera se ha convertido en una cuestión económica y ambiental decisiva en la región del Gran Caribe. Históricamente, la región ha albergado importantes industrias de hidrocarburos, particularmente en Trinidad y Tobago. No obstante, descubrimientos recientes en la Cuenca Guyana-Surinam han desencadenado una nueva ola de exploración y

producción de petróleo y gas costa afuera. Estos desarrollos plantean preocupaciones significativas respecto a los compromisos climáticos de la región,<sup>1</sup> a la protección de los ecosistemas marinos y a la dependencia económica tanto de los combustibles fósiles como de los recursos oceánicos. Los sectores económicos que dependen del océano, como el turismo y la pesca, son vitales para el Gran Caribe y ofrecen a los responsables de la toma de decisiones una oportunidad para alinear la cooperación regional en torno a economías más sostenibles que aseguren una transición para abandonar los combustibles fósiles.



Plataforma de perforación frente a la costa de Curazao. © Denise - stock.adobe.com

## Expansión del petróleo y del gas costa afuera

Trinidad y Tobago ha sido productor de petróleo y gas desde 1908,<sup>2</sup> con un sector costa afuera dominado por el gas natural.<sup>3</sup> El país también desarrolló grandes industrias de gas natural licuado (GNL), metanol y amoníaco gracias a sus reservas marinas de gas.<sup>4</sup> Sin embargo, en los últimos años, Guyana ha surgido como el productor de petróleo de más rápido crecimiento en el Gran Caribe.<sup>5</sup> Su vecino Surinam también ha registrado importantes descubrimientos costa afuera, aunque la producción aún no ha comenzado.<sup>6</sup> Más allá de la producción, el Gran Caribe se está convirtiendo en un punto estratégico para la expansión de infraestructura de GNL, específicamente para importaciones de GNL provenientes de Estados Unidos.<sup>7</sup> La región es también un importante corredor marítimo mundial para el transporte de petróleo.<sup>8</sup>

## Daños climáticos y ecológicos

Las actividades de petróleo y gas costa afuera representan múltiples riesgos ambientales para los ecosistemas marinos del Gran Caribe, incluidos los arrecifes de coral,<sup>9</sup> los manglares<sup>10</sup> y las zonas de pesca.<sup>11</sup> La exploración, producción y transporte costa afuera, incluido el intenso tráfico de buques cisterna, contribuyen a aumentar el riesgo de descargas, derrames y contaminación marina.<sup>12</sup> Los modelos muestran que aproximadamente el 83 por ciento del Mar Caribe podría verse afectado por derrames de petróleo debido a las rutas marítimas.<sup>13</sup>

Actualmente, no existe un sistema regional de monitoreo de derrames de petróleo que permita registrar los incidentes en el Gran Caribe<sup>14</sup> y poner estos importantes datos a disposición del público. Según los datos más recientes y utilizados regularmente, se estima que ocurren alrededor de 250 derrames de petróleo al año en el Golfo de México y el Mar Caribe.<sup>15</sup> Los combustibles fósiles contaminan las aguas superficiales<sup>16</sup> y las playas.<sup>17</sup> En los organismos marinos, estos contaminantes pueden afectar procesos reproductivos, reducir las tasas de supervivencia y provocar estrés ecológico a largo plazo.<sup>18</sup> Desde la década de 1980, investigaciones revisadas por pares han demostrado el impacto perjudicial de los combustibles fósiles sobre los ecosistemas de arrecifes coralinos del Caribe.<sup>19</sup> Los estudios experimentales y de campo demuestran que la exposición al petróleo provoca efectos nocivos en los corales, aun cuando no llega a causarles la muerte.<sup>20</sup> El monitoreo a largo plazo cerca de refinerías en Aruba demostró que la contaminación crónica por petróleo redujo la cobertura coralina, alterando la distribución de especies y la estructura del ecosistema.<sup>21</sup> De manera similar, la contaminación en Bahía Las Minas, Panamá provocó impactos adversos en la fisiología

de los corales, lo que derivó en degradación ecosistémica.<sup>22</sup> Los manglares<sup>23</sup> y las praderas de pastos marinos<sup>24</sup> también son altamente sensibles a la contaminación por petróleo.

El Gran Caribe es altamente vulnerable a los impactos del cambio climático, a pesar de haber contribuido muy poco a las emisiones globales de gases de efecto invernadero (GEI).<sup>25</sup> Los huracanes más intensos, el aumento del nivel del mar y el calentamiento de los océanos<sup>26</sup> incrementan la exposición a riesgos y los posibles daños ecológicos asociados con la infraestructura de petróleo y gas costa afuera.<sup>27</sup> Según el Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático (IPCC), con base en las proyecciones de aumento del nivel del mar, “casi todas las instalaciones portuarias y marítimas del Gran Caribe sufrirán inundaciones en el futuro”.<sup>28</sup> Tales inundaciones podrían resultar desastrosas para las industrias del turismo y los cruceros, así como para las instalaciones costeras de procesamiento y almacenamiento de petróleo y gas que dependen de estos puertos.<sup>29</sup> Por tanto, la expansión del petróleo y del gas costa afuera no solo impulsa el cambio climático mediante la liberación significativa de GEI en todas sus etapas,<sup>30</sup> sino que también contribuye al aumento de la frecuencia y la intensidad de fenómenos climáticos extremos capaces de dañar la infraestructura y provocar la liberación de hidrocarburos y sustancias químicas nocivas en el mar Caribe.

### **Recomendaciones para abordar los daños climáticos y ecológicos causados por los combustibles fósiles**

- Priorizar la eliminación progresiva de la extracción de petróleo y gas en áreas marinas críticas para la integridad ecológica, los derechos humanos y la estabilidad climática.
- Estandarizar y exigir que las Evaluaciones de Impacto Ambiental (EIA) incluyan las emisiones de alcance 3 (emisiones aguas abajo), así como los impactos acumulativos sobre los derechos humanos y los ecosistemas. Las EIA también deberían realizarse respecto del transporte marítimo de combustibles fósiles (por ejemplo, buques transportadores de GNL).
- Exigir garantías financieras por adelantado a aquellos proyectos en curso para que cubran el desmantelamiento, la limpieza y la restauración ambiental necesarias una vez culminen.

## Poner fin al petróleo y gas costa afuera para apoyar las economías oceánicas sostenibles

En países como Trinidad y Tobago, los combustibles fósiles han dominado históricamente la economía, generando importantes exportaciones e ingresos gubernamentales.<sup>31</sup> Sin embargo, esta dependencia de los combustibles fósiles hace que los países exportadores sean vulnerables a los cambios en los mercados y a las fluctuaciones bruscas de precios en el contexto de la transición energética.<sup>32</sup> Asimismo, la dependencia de importaciones de combustibles fósiles genera vulnerabilidad ante las crisis de precios de la energía<sup>33</sup> y los conflictos geopolíticos externos.<sup>34</sup>

Al mismo tiempo, la economía del Caribe depende en gran medida de ecosistemas oceánicos saludables. El turismo, la pesca, y las industrias costeras del Caribe se apoyan en arrecifes de coral intactos, playas prístinas y una biodiversidad marina próspera.<sup>35</sup> El Gran Caribe depende más del turismo para generar ingresos que cualquier otra región del mundo. El turismo aportó más del 11,4 por ciento del producto interno bruto (PIB) total de la región y generó 2,75 millones de empleos en 2023.<sup>36</sup> Por su parte, la pesca a pequeña escala y la acuicultura emplean a casi 540.000 personas en los diecisiete Estados miembros del Mecanismo Regional de Pesca del Caribe (CRFM, por sus siglas en inglés).<sup>37</sup>

Las actividades de petróleo y gas costa afuera ponen en riesgo a las industrias que dependen del océano. Solo en Trinidad, al menos 50.000 pescadores podrían verse afectados por un derrame petrolero a gran escala.<sup>38</sup> Los derrames y la contaminación crónica pueden, por tanto, socavar los mismos sectores que sustentan los medios de vida en los pequeños Estados insulares, especialmente a medida que estos desarrollan economías oceánicas sostenibles. De hecho, si bien la extracción petrolera promete ingresos, un análisis de valoración económica en Belice demostró que estas ganancias proyectadas son inferiores a los beneficios



Plataforma de perforación frente a la costa de Curazao. © Jaakko - stock.adobe.com

económicos a largo plazo derivados de proteger el océano para la pesca y el ecoturismo. Los ingresos petroleros no solo disminuyen con el tiempo, sino que también amenazan a otros sectores oceánicos que sostienen los medios de vida locales esenciales y los derechos humanos.<sup>39</sup> Por ello, una de las formas más importantes de fortalecer las economías oceánicas es reducir la amenaza que representa el petróleo y gas costa afuera.

### Recomendaciones para priorizar una economía oceánica sostenible

- Romper con la dependencia económica y energética de los combustibles fósiles.
- Desincentivar la futura expansión o contaminación exigiendo que las empresas extractivas reparen los daños y compensen a las comunidades afectadas.

## Vacíos legales y de gobernanza

Los Estados tienen la obligación, bajo el derecho internacional, de proteger los bienes comunes globales, incluido el océano, frente a las causas y efectos del cambio climático. La Opinión Consultiva del Tribunal Internacional del Derecho del Mar sobre cambio climático concluye que los Estados están obligados a adoptar todas las medidas necesarias para prevenir, reducir y controlar la contaminación marina, incluidas las emisiones de GEI.<sup>40</sup> Asimismo, la Opinión Consultiva de la Corte Internacional de Justicia (CIJ) establece que los Estados tienen la obligación legal de utilizar todos los medios a su disposición para prevenir daños climáticos y proteger los derechos humanos frente a los impactos del cambio climático.<sup>41</sup> La CIJ subraya que el incumplimiento por parte de un Estado de su obligación de proteger el sistema climático frente a las emisiones de GEI vinculadas con la producción, el consumo, las licencias y los subsidios a los combustibles fósiles “puede constituir un acto internacionalmente ilícito atribuible a ese Estado”<sup>42</sup> y generar consecuencias jurídicas. La Corte Interamericana de Derechos Humanos también ha exhortado a los Estados a promover políticas que “faciliten la transición de sectores contaminantes”.<sup>43</sup> A pesar de la existencia de numerosos marcos legales y regulatorios diseñados específicamente para prevenir y mitigar los daños a los océanos y al clima, persisten vacíos en la protección regional. Por ejemplo, aunque el Convenio de Cartagena es claro respecto a la necesidad de tomar todas las medidas necesarias para

prevenir, reducir y controlar la contaminación marina, este tratado regional se centra principalmente en el control de la contaminación más que en prevenir la extracción.<sup>44</sup> Los países caribeños dependen de marcos legislativos nacionales para abordar la contaminación marina, incluida la imposición de multas y sanciones.<sup>45</sup> Una mayor cooperación regional podría ayudar a armonizar y fortalecer medidas de prevención y protección que aborden el riesgo para el océano y el clima desde su fuente: el petróleo y gas costa afuera.

### Recomendaciones para abordar los vacíos legales y de gobernanza

- Detener el otorgamiento de licencias para actividades petroleras costa afuera, comenzando por prohibir la nueva exploración y producción de petróleo y gas en dichas zonas.
- Utilizar el espacio de colaboración del Convenio de Cartagena para desarrollar una regulación modelo sobre petróleo y gas costa afuera que impulse y garantice la eliminación gradual de los combustibles fósiles.

## Conclusión

Las actividades de petróleo y gas costa afuera refuerzan la dependencia del Gran Caribe de los combustibles fósiles y agravan su vulnerabilidad al cambio climático, a la contaminación de los ecosistemas marinos y a las perturbaciones económicas. Estos riesgos amenazan otros sectores vinculados al océano, como el turismo y la pesca, que son fundamentales para el Gran Caribe. De ahí la necesidad de adoptar medidas contundentes para proteger las economías, los ecosistemas y las comunidades frente a las actividades de petróleo y gas costa afuera. Dadas las brechas legales y de gobernanza existentes, la cooperación regional es crucial para acelerar una transición justa lejos de los combustibles fósiles que salvaguarde tanto los ecosistemas marinos como el desarrollo sostenible.

## Notas finales

---

<sup>1</sup> “How Are Caribbean Countries Advancing Their Climate Goals?,” Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), consultado el 27 de abril de 2026, <https://climatepromise.undp.org/news-and-stories/how-are-caribbean-countries-advancing-their-climate-goals>.

<sup>2</sup> Philip R. Woodside, *The Petroleum Geology of Trinidad and Tobago*, (US Geological Survey, 1981), <https://pubs.usgs.gov/of/1981/0660/report.pdf>; “Historical Facts on the Petroleum Industry of Trinidad and Tobago,” Ministry of Energy and Energy Industries,” consultado el 17 de marzo de 2026, <https://www.energy.gov.tt/historical-facts-petroleum/>.

<sup>3</sup> “Oil and Gas Industry,” Ministry of Energy and Energy Industries, consultado el 23 de abril de 2026, <https://www.energy.gov.tt/our-business/oil-and-gas-industry/>.

<sup>4</sup> Anthony T. Bryan and Kimberly Green, *The Southern Caribbean Energy Matrix and the Consequences of the Regional Push for Renewable Energy* (Latin American and Caribbean Center, 2021), [https://lacc.fiu.edu/publications/lacc-caribbean-working-paper-series/bryan\\_southern-caribbean-energy-matrix\\_wps2-2021.pdf](https://lacc.fiu.edu/publications/lacc-caribbean-working-paper-series/bryan_southern-caribbean-energy-matrix_wps2-2021.pdf).

<sup>5</sup> Datos de Guyana Becomes Key Contributor to Global Crude Oil Supply Growth, US Energy Information Administration (EIA), 21 de mayo de 2024, <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=62103>.

<sup>6</sup> Matthew Smith, “Suriname’s Oil Boom Faces Economic Headwinds Despite Major Discovery,” OilPrice.com, 16 de febrero de 2026, <https://oilprice.com/Energy/Energy-General/Surinames-Oil-Boom-Faces-Economic-Headwinds-Despite-Major-Discovery.html>.

<sup>7</sup> Datos de US Exports of LNG to The Caribbean Near Record Highs in 2025, US Energy Information Administration (EIA), 19 de marzo de 2026, <https://www.eia.gov/todayinenergy/detail.php?id=67366>.

<sup>8</sup> Asha Singh, et al., “Potential Oil Spill Risk from Shipping and the Implications for Management in the Caribbean Sea,” *Marine Pollution Bulletin* 93, núm. 1–2 (2015): 217–227, 218, [https://www.researchgate.net/profile/Hamish-Asmath/publication/273381350\\_Potential\\_oil\\_spill\\_risk\\_from\\_shipping\\_and\\_the\\_implications\\_for\\_management\\_in\\_the\\_Caribbean\\_Sea/links/6894c399d3c4ac316e2ecfff/Potential-oil-spill-risk-from-shipping-and-the-implications-for-management-in-the-Caribbean-Sea.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Hamish-Asmath/publication/273381350_Potential_oil_spill_risk_from_shipping_and_the_implications_for_management_in_the_Caribbean_Sea/links/6894c399d3c4ac316e2ecfff/Potential-oil-spill-risk-from-shipping-and-the-implications-for-management-in-the-Caribbean-Sea.pdf).

<sup>9</sup> RPM Bak, “Effects of Chronic Oil Pollution on a Caribbean Coral Reef,” *Marine Pollution Bulletin* 18, núm. 10 (1987): 534–39, [https://doi.org/10.1016/0025-326x\(87\)90537-6](https://doi.org/10.1016/0025-326x(87)90537-6); Hector Guzman and Ernesto Weil, “Assessing the Long-Term Effects of a Catastrophic Oil Spill on Subtidal Coral Reef Communities Off the Caribbean Coast of Panama (1985–2017),” *Marine Biodiversity* 50, núm. 3 (2020): 28, [https://www.researchgate.net/publication/340051663\\_Assessing\\_the\\_long-](https://www.researchgate.net/publication/340051663_Assessing_the_long-)

---

[term effects of a catastrophic oil spill on subtidal coral reef communities off the Caribbean coast of Panama 1985-2017.](#)

<sup>10</sup> Berrin Tansel, “Characterization of Oil Exposure Parameters Affecting Impact, Recovery, and Reestablishment of Mangrove Forests: Lessons Learned,” *Journal of Environmental Management* 370 (2024): 122981, <https://doi.org/10.1016/j.jenvman.2024.122981>.

<sup>11</sup> Sean Pascoe and James Pembroke Innes, “Economic Impacts of the Development of an Offshore Oil and Gas Industry on Fishing Industries: A Review of Experiences and Assessment Methods,” *Reviews in Fisheries Science & Aquaculture* 26, núm. 3 (2018): 350–370, [https://www.researchgate.net/profile/Sean-Pascoe/publication/323502677\\_Economic\\_Impacts\\_of\\_the\\_Development\\_of\\_an\\_Offshore\\_Oil\\_and\\_Gas\\_Industry\\_on\\_Fishing\\_Industries\\_A\\_Review\\_of\\_Experiences\\_and\\_Assessment\\_Methods/link/s/68d4f4f0ffdc73694b2d5d9/Economic-Impacts-of-the-Development-of-an-Offshore-Oil-and-Gas-Industry-on-Fishing-Industries-A-Review-of-Experiences-and-Assessment-Methods.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Sean-Pascoe/publication/323502677_Economic_Impacts_of_the_Development_of_an_Offshore_Oil_and_Gas_Industry_on_Fishing_Industries_A_Review_of_Experiences_and_Assessment_Methods/link/s/68d4f4f0ffdc73694b2d5d9/Economic-Impacts-of-the-Development-of-an-Offshore-Oil-and-Gas-Industry-on-Fishing-Industries-A-Review-of-Experiences-and-Assessment-Methods.pdf).

<sup>12</sup> Upasana Khatri et al, *Offshore, Off-Limits: Making Oceans Off-Limits to Offshore Oil and Gas* (Centro para el Derecho Internacional Ambiental, marzo de 2025), <https://www.ciel.org/wp-content/uploads/2025/03/Offshore-Off-Limits.pdf>.

<sup>13</sup> Asha Singh et al., “Potential Oil Spill Risk From Shipping and the Implications for Management in the Caribbean Sea,” *Marine Pollution Bulletin* 93 (2015): 217–27, <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2015.01.013>.

<sup>14</sup> Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO), “Oil Spill,” Subcomisión de la COI para el Caribe y Regiones Adyacentes (IOCARIBE), consultado el 28 de abril de 2026, <https://iocaribe.ioc-unesco.org/en/OilSpill>.

<sup>15</sup> GESAMP Joint Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection, *Estimates of Oil Entering the Marine Environment from Sea-Based Activities* (GESAMP, 2007), 33, <https://www.gesamp.org/site/assets/files/1257/estimates-of-oil-entering-the-marine-environment-from-sea-based-activities-en.pdf>.

<sup>16</sup> Lucy Allen et al., “Fossil Fuels and Water Quality,” in *The World’s Water: The Biennial Report on Freshwater Resources* (Island Press/Center for Resource Economics, 2012), 73–96, [https://observatoriopantanal.org/wp-content/uploads/crm\\_perks\\_uploads/5cb0f734750a11456042675850236/2019/08/2012\\_Fossil\\_Fuels\\_and\\_Water\\_Quality.pdf](https://observatoriopantanal.org/wp-content/uploads/crm_perks_uploads/5cb0f734750a11456042675850236/2019/08/2012_Fossil_Fuels_and_Water_Quality.pdf).

<sup>17</sup> Markus Huettel, “Oil Pollution of Beaches,” *Current Opinion in Chemical Engineering* 36 (2022): 100803, <https://doi.org/10.1016/j.coche.2022.100803>.

<sup>18</sup> Rajesh Kumar et al., “Oil Pollutants: A Review on Pathways in Marine Environments, Bioavailability in Various Organisms and Physiological Disruptions in Fish,” *Marine Pollution Bulletin* 222 (2025): 118867, <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2025.118867>.

<sup>19</sup> Y. Loya and B. Rinkevich, “Effects of Oil Pollution on Coral Reef Communities,” *Marine Ecology Progress Series* 3 (1980): 167–180, <https://www.int-res.com/articles/meps/3/m003p167.pdf>.

<sup>20</sup> Ann Marie Hulver et al., “Interaction Effects of Crude Oil and Nutrient Exposure on Settlement of Coral Reef Benthos,” *Marine Pollution Bulletin* 185 (2022), 114352, <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2022.114352>.

<sup>21</sup> C.M. Eakin et al., *Oil Refinery Impacts on Coral Reef Communities in Aruba, NA*. Proceedings of the Colloquium on Global Aspects of Coral Reefs, Miami, 1993, 139–145, [https://www.researchgate.net/publication/282371376\\_Oil\\_refinery\\_impacts\\_on\\_coral\\_reef\\_communities\\_in\\_Aruba\\_NA](https://www.researchgate.net/publication/282371376_Oil_refinery_impacts_on_coral_reef_communities_in_Aruba_NA).

<sup>22</sup> Kathryn Burns and Anthony Knap, “The Bahia las Minas Oil Spill Hydrocarbon Uptake by Reef Building Corals,” *Marine Pollution Bulletin* 20, núm. 8 (1989), 391–398, [https://www.researchgate.net/profile/Kathryn-Burns-4/publication/223883981\\_The\\_bahia\\_las\\_minas\\_oil\\_spill\\_Hydrocarbon\\_uptake\\_by\\_reef\\_building\\_corals/links/5a1c8c114585153731891222/The-bahia-las-minas-oil-spill-Hydrocarbon-uptake-by-reef-building-corals.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Kathryn-Burns-4/publication/223883981_The_bahia_las_minas_oil_spill_Hydrocarbon_uptake_by_reef_building_corals/links/5a1c8c114585153731891222/The-bahia-las-minas-oil-spill-Hydrocarbon-uptake-by-reef-building-corals.pdf).

<sup>23</sup> Tansel, “Characterization of Oil Exposure Parameters”; Gonasageran Naidoo, “Oil Pollution in Mangroves: A Review,” *Forests* 17, núm. 1, (Naidoo): 43, <https://doi.org/10.3390/f17010043>; Norman C. Duke, “Oil Spill Impacts on Mangroves: Recommendations for Operational Planning and Action Based on a Global Review,” *Marine Pollution Bulletin* 109, núm. 2 (2016): 700–715, <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2016.06.082>.

<sup>24</sup> Maria Cecilia Santana Lima et al. “Oil Spill Effects on Seagrass Ecosystems: A Systematic Review.” *Hydrobiologia* 852 (2025): 3171–90, <https://doi.org/10.1007/s10750-024-05748-3>.

<sup>25</sup> Clint Lewis, “Climate Change and the Caribbean: Challenges and Vulnerabilities in Building Resilience to Tropical Cyclones,” *Climate* 10, núm. 11 (2022): 1; OCDE/BID, *Caribbean Development Dynamics 2025* (OCDE, 2024), 19, <https://doi.org/10.1787/a8e79405-en>.

<sup>26</sup> Organización Meteorológica Mundial (OMM), *State of the Climate in Latin America and the Caribbean* (OMM, 2024), [https://library.wmo.int/viewer/69456/download?file=WMO-1367-2025\\_en.pdf&type=pdf&navigator=1](https://library.wmo.int/viewer/69456/download?file=WMO-1367-2025_en.pdf&type=pdf&navigator=1).

<sup>27</sup> Jinxin Dong et al., “Climate Change Impacts on Coastal and Offshore Petroleum Infrastructure and the Associated Oil Spill Risk: A Review,” *Journal of Marine Science and Engineering* 10 (2022): 849, <https://doi.org/10.3390/jmse10070849>.

<sup>28</sup> M. Myoo et al., “Small Islands,” *Climate Change 2022: Impacts, Adaptation, and Vulnerability. Contribution of Working Group II to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change*, eds. H-O Pörtner et al. (Cambridge University Press, 2022), 2064.

<sup>29</sup> Upasana Khatri, *Offshore, Off-Limits*.

<sup>30</sup> Ove Hoegh-Guldberg and Eliza Northrop, *The Ocean as a Solution to Climate Change: Updated Opportunities for Action* (World Resources Institute, 2023), <https://doi.org/10.69902/98e3de92>. Según un análisis reciente, detener la expansión de la extracción de petróleo y gas costa afuera y reducir gradualmente la producción y el consumo actuales podrían evitar cada año emisiones de

gases de efecto invernadero equivalentes a 5,30 Gt de CO<sub>2</sub>e, una cantidad comparable a las emisiones anuales de 1.180 millones de automóviles de gasolina.

<sup>31</sup> Petra Dünhaupt et al., “Trinidad and Tobago at a Political Crossroad: Perspectives for a Just Transition for People and Nature,” GLU Working Paper, núm. 68, (Global Labour University - Freunde und Förderer e.V., 2025), <https://www.econstor.eu/bitstream/10419/330337/1/1939756774.pdf>.

<sup>32</sup> Lars Jensen, Global Decarbonization in Fossil Fuel Export-Dependent Economies (PNUD, 2023), <https://www.undp.org/publications/dfs-global-decarbonization-fossil-fuel-export-dependent-economies>.

<sup>33</sup> Rafik Nashi and Hicham Ouakil, “Energy Price Shocks and Current Account Balances: What Role for Economic Structure, Energy Dependency and Renewable Energy Development?” Sustainable Futures 9 (2024): 100402, <https://doi.org/10.1016/j.sftr.2024.100402>.

<sup>34</sup> Andreas Sieber, “Fossil Fuels Have Become a Macroeconomic Risk,” Green Central Banking, 15 de abril de 2026, <https://greencentralbanking.com/2026/04/15/fossil-fuels-have-become-a-macroeconomic-risk/>; IPBES, “Global Assessment Report on Biodiversity and Ecosystem Services of the Intergovernmental Science-Policy Platform on Biodiversity and Ecosystem Services,” (IPBES 2019), 62, 132, <https://doi.org/10.5281/zenodo.3831673>.

<sup>35</sup> P.W Schuhmann and R. Mahon, “The Valuation of Marine Ecosystem Goods and Services in the Caribbean: A Literature Review and Framework for Future Valuation Efforts,” Ecosystem Services 11 (2014): 56–66, <https://doi.org/10.1016/j.ecoser.2014.07.013>.

<sup>36</sup> World Bank Group, Rethinking Caribbean Tourism: Strategies for a More Sustainable Future (World Bank Group, 2025), ii, <https://openknowledge.worldbank.org/entities/publication/b54c9855-5046-4953-bbee-89d80f22761e>.

<sup>37</sup> Caribbean Regional Fisheries Mechanism (CRFM), “Fisheries and Aquaculture Contribute Over US\$ 200 Million to Caribbean Exports and More than Half-a-Million Jobs,” CRFM, 7 de diciembre de 2025, [https://www.crfm.int/index.php?option=com\\_k2&view=item&id=891:fisheries-and-aquaculture-contribute-over-us-200-million-to-caribbean-exports-and-more-than-half-a-million-jobs&Itemid=508](https://www.crfm.int/index.php?option=com_k2&view=item&id=891:fisheries-and-aquaculture-contribute-over-us-200-million-to-caribbean-exports-and-more-than-half-a-million-jobs&Itemid=508).

<sup>38</sup> “Fears of an Oil-Spill Off the Coast of Trinidad and Tobago,” BBC, 21 de octubre de 2020, <https://www.bbc.co.uk/newsround/54615253>. Además, según la propia evaluación de impacto ambiental (EIA) elaborada por Exxon para un proyecto petrolero previsto en el bloque Stabroek, existe una probabilidad de entre el 60 porcentaje y el 70 porcentaje de que un derrame de petróleo alcance las costas de Trinidad y Tobago; “Oil Spill from Exxon’s 8th Project Could Spread to 12 Other Caribbean Islands,” The Daily Herald, 1 de abril de 2026, <https://www.thedailyherald.sx/regional/oil-spill-from-exxon-s-8th-project-could-spreads-to-12-other-caribbean-islands>.

<sup>39</sup> Andrés M. Cisneros-Montemayor et al., “Economic Use Value of the Belize Marine Ecosystem: Potential Risks and Benefits From Offshore Oil Exploration,” *Natural Resources Forum* 37, núm. 4 (2013): 221–30, <https://doi.org/10.1111/1477-8947.12023>.

<sup>40</sup> Tribunal Internacional del Derecho del Mar, *Request for an Advisory Opinion Submitted by the Commission of Small Island States on Climate Change and International Law*, caso núm. 31, Opinión Consultiva, 21 de mayo de 2024, [https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/cases/31/Advisory\\_Opinion/C31\\_Adv\\_Op\\_21.05.2024\\_orig.pdf](https://www.itlos.org/fileadmin/itlos/documents/cases/31/Advisory_Opinion/C31_Adv_Op_21.05.2024_orig.pdf).

<sup>41</sup> Corte Internacional de Justicia (CIJ), *Obligations of States in Respect of Climate Change*, Opinión Consultiva (OC), 23 de julio de 2025, <https://www.icj-cij.org/sites/default/files/case-related/187/187-20250723-adv-01-00-en.pdf>.

<sup>42</sup> CIJ, *Obligations of States in Respect of Climate Change*, párr. 427.

<sup>43</sup> Corte Interamericana de Derechos Humanos, *Emergencia Climática y Derechos Humanos*, Opinión Consultiva OC-32/25, 29 de mayo de 2025, párr. 342, <https://jurisprudencia.corteidh.or.cr/es/vid/1084981967>.

<sup>44</sup> Convenio para la Protección y el Desarrollo del Medio Marino de la Región del Gran Caribe, adoptado el 24 de marzo de 1983, 1506 UNTS 161, <https://treaties.un.org/doc/Publication/UNTS/Volume%201506/volume-1506-I-25974-Other.pdf>.

<sup>45</sup> Andre C. Clayton et al., “Policy Responses to Reduce Single-Use Plastic Marine Pollution in the Caribbean,” *Marine Pollution Bulletin* 162 (2020): 111833, <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2020.111833>.

## Sobre CIEL

Fundado en 1989, el Centro para el Derecho Internacional Ambiental (CIEL, por sus siglas en inglés) utiliza el poder de la ley para proteger el medio ambiente, promover los derechos humanos y garantizar una sociedad justa y sostenible. CIEL se dedica a la incidencia en defensa del interés público a nivel mundial mediante el asesoramiento jurídico, la investigación y el análisis de políticas públicas, así como la educación, la capacitación y el fortalecimiento de capacidades.

## Reconocimientos

*El alto costo del petróleo y del gas costa afuera* fue escrito por Bruna Campos. Fue editado por Nathalie Eddy, Upasana Khatri, Lucienne Noel, Nikki Reisch, Rachel Radvany, y Lindsay Fenlock. Fue traducido por la Red Gran Caribe Libre de Fósiles.

Los errores y las omisiones son de responsabilidad exclusiva de CIEL. Este informe es solo para fines de información general y está destinado exclusivamente a servir como documento de discusión. No constituye asesoramiento jurídico ni debe utilizarse como tal. Si bien se realizaron esfuerzos para garantizar la exactitud de la información contenida en este informe, esta se presenta «tal cual», sin garantías de ningún tipo, ya sean expresas o implícitas. Si detecta errores materiales en este informe, le agradeceremos que lo comunique a las personas autoras.

La recepción de este informe no pretende crear, ni crea, una relación abogado-cliente. Envíe sus comentarios o preguntas a [info@ciel.org](mailto:info@ciel.org) para asegurarse de recibir una respuesta.

© Agosto 2026



CENTER for INTERNATIONAL  
ENVIRONMENTAL LAW